

Les émissions de poussières pourront provenir :

- de la circulation des engins,
- de la circulation des camions,
- des installations.

Les installations seront situées dans un bâtiment pour limiter encore l'impact en terme de poussières. Un soin particulier sera apporté dans la construction des installations pour limiter les hauteurs de chute de matériaux.

3.10. - Trajet des camions

La sortie des camions sera aménagée sur la RD 492. Pour une production moyenne de 20 000 t/an, les flux sont de l'ordre de 10 camions par jour. Le trafic journalier maximum sera de 40 camions. Le nombre de trajets ne sera pas fortement augmenté par rapport à la situation existante. Il y aura un impact supplémentaire limité pour le voisinage, la perturbation du trafic local sera faible, d'autant plus que la vitesse des camions est limitée. Les voies de circulation sont adaptées à recevoir le trafic des camions engendré par les différentes activités sur le site.

La société aura une politique active pour réduire cet impact avec des véhicules régulièrement entretenus et une flotte régulièrement renouvelée ce qui limite au maximum les rejets. Les activités de la centrale d'enrobage n'auront donc pas un impact significatif en terme de rejets atmosphériques.

Globalement les effets du projet sur le trafic routier peuvent être qualifiés de direct et modéré.